

LEVÝ PRUH - POSTUP VÝSTAVBY:

V km 0,080-0,155 – výměna krytových vrstev vozovky + lokální sanace

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 100 mm
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin, rozpadů a podobně z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, respektive sanace dle zásad TP 115.
 - Provést lokální vysprávký – lokální frézování asfaltových vrstev na hloubku 50 mm. Předpokládaný rozsah plochy lokálních vysprávek = 10 %.
- Provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m2 zbytkového asfaltu
- Položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN 73 6121 ed. 02/2019 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- Provést lokální ošetření, respektive sanace trhlin dle zásad TP 115
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg / m2 zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 + podle ČSN 73 6121 ed. 02/2019 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m2 zbytkového asfaltu
- provést obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN 73 6121 ed. 02/2019 v tloušťce 40 mm s asfaltovým pojivem 50/70

PRAVÝ PRUH - POSTUP VÝSTAVBY :

V km 0,080-0,155 - odstranění krytových vrstev vozovky, recyklace stávajících podkladních vrstev na místě za studena + dvě nové asfaltové vrstvy

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 110 mm
- provést rozfrézování a reprofilaci do hloubky 200 mm (příčná homogenizace).
- provést recyklaci za studena dle TP 208, tloušťka vrstvy 200 mm - dle odebraných materiálů lze předpokládat, že výsledná recyklovaná směs podle TP 208 bude RS 0/45 CA (předpokládané množství přidávaného cementu 3,5 %, předpokládané množství asfaltové emulze 2,5 % zbytkového množství pojiva). Před prováděním samotné recyklace na místě doporučujeme ověření mechanicko-fyzikálních vlastností budoucí recyklované směsi - zpracování průkazných zkoušek.
- provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,60 kg/m2 zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN 73 6121 ed. 02/2019 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m2 zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN 73 6121 ed. 02/2019 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

Příčný řez B - B M 1:50



KONTROLOVAL	KRESLIL		Ing. Michal SLANINA Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1103465	
Ing. SLANINA Michal	Veronika Slaninová			
KRAJ,MěÚ, ObÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ			
INVESTOR	MĚSTO KOPŘIVNICE			
MÍSTO STAVBY:	KOPŘIVNICE, ul. Štefánikova a ul. Nádražní		FORMÁT 2xA4 DATUM 5 / 2022 STUPEŇ PDPS MĚŘÍTKO OBJEKT	
NÁZEV:	Opravy místních komunikací ve městě a místních částech 2022“			
NÁZEV AKCE:	Opravy MK na ul Štefánikova a Nádražní v Kopřivnici u TESCO			
NÁZEV VÝKRESU	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B			
			ČÍSLO VÝKRESU	PARÉ
			D 4	